

SST (SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA)

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dla przystępujących do przetargu na ***Bieżące utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego na drogach powiatowych powiatu myślenickiego w 2026 r.***

I. Przedmiot zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego oraz wykonywanie oznakowania tymczasowego stosowanego w przypadku konieczności zabezpieczenia pasa drogowego dla sytuacji stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu i w rejonie cmentarzy na czas Święta Zmarłych. Prace te wykonywane są wg zleceń częściowych Zamawiającego. Przedmiot zamówienia należy wykonywać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311) zwanych dalej „Załącznikiem do Rozporządzenia”.
2. Robocizna, sprzęt, materiały pomocnicze oraz wszystkie inne i pozostałe koszty mają być wliczone w jednostkowy koszt zadania.
3. Zakres wykonania: sieć dróg powiatowych na terenie powiatu myślenickiego zgodnie z ewidencją dróg ZDP Myślenice. **Zamawiający zastrzega sobie użycie do uściślenia miejsca prac współrzędnych GPS** i wymaga od Wykonawcy stosowania urządzeń umożliwiających poruszanie się w terenie zgodnie ze współrzędnymi GPS.
4. Znaki drogowe winny posiadać deklarację zgodności na oznakowanie znakiem CE;
5. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę;
6. Farby używane do oznakowania poziomego powinny posiadać krajowy certyfikat zgodności;
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo udokumentowania certyfikatów, deklaracji zgodności i aprobat technicznych na używane przez Wykonawcę materiały za pomocą kopii dokumentów zakupu tych materiałów;
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo protokolarnego odbioru komisyjnego wszystkich zleconych prac, łącznie z wizją w terenie oraz wglądu i kontroli rejestrów prowadzonych przez Wykonawcę;
9. Zamawiający wymaga od Wykonawcy dokumentacji fotograficznej dla prac wykonanych, a w szczególności dla prac nie zleconych typu „poprawa w terenie” również dokumentacji pokazującej stan oznakowania przed poprawą.

II.a Wykonanie oznakowania pionowego

1. Technologia:

1.1 Tablice znaków drogowych:

- a) wykonanie z blachy ocynkowanej min. 1,5 mm, zaginanej krawędziowo w sposób ciągły,
- b) rodzaj nawierzchni czołowej znaku – „odblaskowe” wykonane z folii odblaskowych I lub II generacji,
- c) dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b nawierzchnia czołowa znaku musi być wykonana z folii odblaskowych II generacji.
- d) barwy znaków i tablic zgodnie z wzorami barw określonych wg Załącznika do Rozporządzenia,
- e) tylna strona znaku winna być zabezpieczona antykorozyjnie matową farbą poliestrową, nie odblaskową, barwy ciemnoszarej wg wzorca określonego Załącznikiem do Rozporządzenia,

1.2 Konstrukcje wsporcze:

- a) wykonanie z rur ocynkowanych śr. 60 mm o grubości ścianki 2mm, oraz ocynkowanych uchwyty montażowych i pochwyty. Rury powinny być zabezpieczone przed korozją przez zaślepienie otworów rur zewnętrznych kapturkiem z tworzywa sztucznego.

- b) konstrukcje wsporcze należy umieszczać w podłożu na głębokości min 0,50 m, a w przypadku małej wytrzymałości gruntu, na głębokości min 0,70 m umieszczając je w fundamencie betonowym. W przypadku zastosowania jako konstrukcji wsporczej pojedynczego słupka o przekroju okrągłym **winien on być zabezpieczony w części dolnej (co najmniej w połowie głębokości fundamentu lub głębiej) prętem stalowym przed obracaniem się.** W przypadku oznakowania tymczasowego dopuszcza się używanie konstrukcji wsporczych zabezpieczonych przed obracaniem się i przewróceniem wyłącznie przy pomocy obciążników betonowych lub kamiennych
- c) fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków-tablic powinny być wykonane z betonu wykonanego „na mokro”. **Klasa betonu zgodna z dokumentacją projektową powinna odpowiadać wymaganiom PN06250 „Beton zwykły”. Na wykonanie jednego fundamentu należy użyć min 0,03 m³ betonu (tj. 65-78 kg dla betonu mokrego z kruszyw naturalnych).**
- d) Kształt fundamentu winien uniemożliwić wyciągnięcie konstrukcji wsporczej z gruntu – preferowany jest fundament betonowy uformowany w taki sposób by jego pionowy przekrój posiadał kształt trapezu o dłuższej podstawie od dołu.

2. Zapas magazynowy: Wykonawca do oznakowania zadań dla sytuacji stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu winien posiadać zapas magazynowy typowego oznakowania typu dużego minimum:

- a.) znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 6 szt.
- b.) znak A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” – 3 szt.
- c.) znak A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” – 3 szt.
- d.) znak D-4a „droga bez przejazdu” – 4 szt.
- e.) tarcze znaku F-9 „objazd” przeznaczone do natychmiastowego wykonania aktualnie potrzebnej wersji – 4 szt.
- f.) tarcze znaku F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi” przeznaczone do natychmiastowego wykonania aktualnie potrzebnej wersji – 2 szt.
- g.) tablica prowadząca U-3a/b „pojedyncza w prawo lub w lewo” – 6 szt.
- h.) tablica prowadząca U-3c/d „potrójna w prawo lub w lewo” – 4 szt.
- i.) zaporą drogową U-20b „pojedyncza szeroka” – 4 szt.
- j.) słupki do mocowania znaków w ilości umożliwiającej natychmiastowe ustawienie w/w wraz z oprzyrządowaniem do zamocowania tarcz i stojakami do ustawienia na nawierzchni utwardzonej.
- k.) komplet oświetlenia ostrzegawczego pulsującego z zasilaniem bateryjnym w kolorze żółtym.

3. Okresy gwarancyjne liczone od daty odbioru:

- a) tarcze znaków – 38 miesięcy;
- b) konstrukcje wsporcze – 24 miesiące.

II.b Wykonanie oznakowania poziomego

1. Technologia:

- a) zgodnie z rozdziałem 1. warunki techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych punkt 1.3 Załącznika do Rozporządzenia
- b) z użyciem farb posiadających świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Powłoki muszą być nanoszone **wraz z mikro kulkami retro refleksyjnymi.**
- c) Wykonawca winien oczyścić powierzchnię jezdni przed malowaniem. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu nawierzchni tuż przed malowaniem.
- d) Znaki poziome winny charakteryzować się dobrą, równomierną odblaskowością. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli odblaskowości w warunkach ograniczonej widoczności (w godzinach nocnych lub podczas opadów).

2. Okres gwarancyjny liczony od daty odbioru:

- a) oznakowanie poziome – 12 miesięcy;

II.c Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego

1. Technologia:

- a) zgodnie z rozdziałem 1. warunki techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych punkt 1.3 Załącznika do Rozporządzenia
- b) z użyciem mas termoplastycznych lub chemoutwardzalnych posiadających świadectwo dopuszczenia do stosowania wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Materiały muszą być nanoszone **na grubość 3,5-5 mm**.
- c) Wykonawca winien oczyścić powierzchnię jezdni przed nanoszeniem oznakowania. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu nawierzchni tuż przed wykonaniem robót.
- d) Znaki poziome grubowarstwowe winny charakteryzować się dobrą odblaskowością. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli odblaskowości w warunkach ograniczonej widoczności (w godzinach nocnych lub podczas opadów).

2. Okres gwarancyjny liczony od daty odbioru:

- a) oznakowanie poziome grubowarstwowe – 36 miesięcy;

III. Podział przedmiotu zamówienia

1. W kosztorysie ofertowym przedmiot zamówienia spełniający założenia SST należy podać dzieląc w/g poniższych kryteriów:

- 1) znaki drogowe oraz tablice uzupełniające o pow. do 0,2m² włącznie – oznakowanie stałe, montaż wraz z materiałem (tabliczki T-1, T-2, T-3, T-4, T-9, T-25 i inne podobne, znaki D-1 mini)
- 2) znaki drogowe o pow. do 0,5m² włącznie - oznakowanie stałe, montaż wraz z materiałem (wszystkie typowe znaki ostrzegawcze i informacyjne za wyjątkiem podanych w pozycji nr 3 wielkości średniej, oraz U-3a/b, T-6, T-14, T-16 i T-27 i inne podobne)
- 3) znaki drogowe A-7, D-6, D-6a, D-6b wykonane z użyciem folii odblaskowej II generacji - oznakowanie stałe, montaż wraz z materiałem
- 4) znaki drogowe o pow. do 0,6m² włącznie - oznakowanie stałe, montaż wraz z materiałem (wszystkie typowe znaki zakazu i nakazu wielkości średniej, część tablic z opisem „Nie dotyczy ...” stosowanych pod znakiem B-1 za wyjątkiem podanych w pozycji 5)
- 5) znaki drogowe B-2, B-20 wykonane z użyciem folii odblaskowej II generacji - oznakowanie stałe, montaż wraz z materiałem
- 6) znaki drogowe o pow. do 1,0m² włącznie - oznakowanie stałe, montaż wraz z materiałem (znaki D-42/43 o wysokości 530mm, znaki E-2, tablice typu U-3c/d i podobne)
- 7) znaki drogowe o pow. powyżej 1,0m² - oznakowanie stałe, montaż wraz z materiałem (znaki E-1 i podobne)
- 8) znaki drogowe oznakowanie tymczasowe wraz ze słupkiem, montaż, demontaż
- 9) oznakowanie miejsc niebezpiecznych taśmą ostrzegawczą biało-czerwoną 100m
- 10) montaż tarczy znaku z odzysku
- 11) Wykonanie i naklekanie aplikacji na tarczę znaku wielkość średnia
- 12) słupki stalowe o średnicy 60 mm proste (maksymalna wysokość 3,6m) – ustawianie wraz z betonowaniem, minimalna ilość betonu 0,03m³
- 13) słupki stalowe o średnicy 60 mm wygięte (maksymalna wysokość 3,6m, odgięcie na 0,5-0,8m) – ustawianie wraz z betonowaniem, minimalna ilość betonu 0,03m³
- 14) słupki stalowe o średnicy 60 mm krótkie (maksymalna długość 1,8m) – ustawianie wraz z betonowaniem, minimalna ilość betonu 0,03m³
- 15) montaż słupka z odzysku z betonowaniem, minimalna ilość betonu 0,03m³
- 16) przedłużenie słupka stalowego
- 17) słupki przeszkodowe typu U-5a - montaż wraz z materiałem
- 18) słupki przeszkodowe typu U-5b – montaż wraz z materiałem
- 19) montaż luster drogowych o średnicy 700 mm nietłukące
- 20) montaż luster drogowych prostokątnych 600x800 mm nietłukące
- 21) montaż ogrodzenia łańcuchowego U-12b o rozstawie słupków 2,0 m z rur o średnicy 60 mm, łańcuch metalowy

- 22) wymiana łańcuchów w ogrodzeniu łańcuchowym, łańcuch metalowy
- 23) montaż ogrodzenia segmentowego U-12a o rozstawie 2,0 m
- 24) montaż ogrodzenia segmentowego U-11a o rozstawie 2,0m
- 25) montaż progu zwalniającego liniowego U-16d wraz z materiałem
- 26) montaż progu zwalniającego wyspowego wykonanego z gumy wraz z materiałem
- 27) oznakowanie poziome jezdni farbą
- 28) malowanie linii segregacyjnych – odcinki o długości co najmniej 100 m
- 29) malowanie linii krawędziowych – odcinki o długości co najmniej 100 m
- 30) usuwanie oznakowania poziomego
- 31) oznakowanie poziome grubowarstwowe
- 32) demontaż tarczy znaku drogowego
- 33) demontaż znaku drogowego wraz z tarczą bez względu na średnicę słupków i ich długości
- 34) usunięcie słupka betonowego
- 35) odnawianie farbą słupków i innych konstrukcji stalowych
- 36) poprawa znaku w terenie udokumentowana fotograficznie (dokręcanie, prostowanie, przekręcenie tablic znaków)
- 37) poprawa słupka w terenie udokumentowana fotograficznie (prostowanie, ponowne osadzanie)
- 38) usuwanie zakrzaceń zasłaniających znak drogowy na powierzchni do 5m²
- 39) mycie znaków drogowych
- 40) usuwanie naklejek z tarcz znaków drogowych (opisaną w pozycji pracę należy wykonać tak, aby odbłaskowość znaku została utrzymana w normie)
- 41) Wypożyczenie lamp ostrzegawczych pulsujących (żółte, czerwone z zasilaniem baterijnym)
- 42) montaż punktowych elementów odblaskowych do barier z materiałem
- 43) montaż punktowych elementów odblaskowych w jezdni lub chodniku z materiałem

IV. Terminy wykonania zleceń:

1. Oznakowanie pionowe zlecone przez ZDP należy wykonać i zgłosić do odbioru przez Zamawiającego, w terminie **do siedmiu dni** od daty przyjęcia zlecenia, którego wartość nie przekracza 5 000,00 zł. Termin wykonania zleceń o większej wartości jest proporcjonalny do wartości zlecenia.
2. Termin wykonania całość przewidzianego w przetargu oznakowania poziomego (dotyczy w szczególności oznakowania skrzyżowań i przejść dla pieszych) za wyjątkiem linii krawędziowych nie może przekroczyć dnia 30 czerwca 2026 r. Zamawiający przekazuje Wykonawcy zlecenie obejmujące całość oznakowania poziomego bezzwłocznie po podpisaniu umowy.
3. **Oznakowanie dla sytuacji stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu zlecone przez ZDP należy wykonać w trybie natychmiastowym – bez zbędnej zwłoki.**

Zamawiający będzie wystawiać zlecenia w formie pisemnej. Jako forma pisemna dopuszczalny jest faks lub poczta elektroniczna. Dla sytuacji stanowiących zagrożenie ruchu zlecenia będą miały formę telefoniczną potwierdzoną do trzech dni pisemnie.

V. Prace nie ujęte w zleceniach

Wykonawca zobowiązany jest dokonywać poprawek oznakowania zauważonych w czasie przejazdów, **bez uprzedniego zlecenia**, z zachowaniem formy dokumentowania uszkodzenia przed i po poprawie za pomocą zdjęć. Zdjęcia są wymagane jako załącznik do protokołu odbioru takich napraw.